

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 1・2

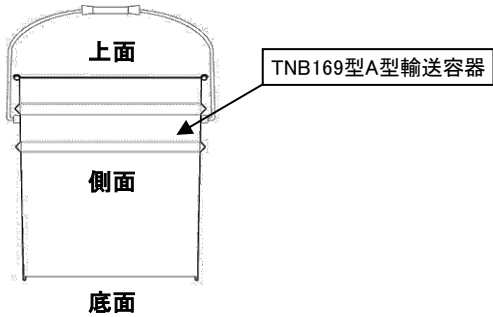
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	2024年3月5日 10:38 ~ 11:25	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 ・ F1-ICW-466 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): $1.62 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数(β): $1.58 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.25 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
(β): 27 cpm (β): 0.43 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 固体試料	上面	8.5	0.70	LTD (1 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-2		側面	120	3.6	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	
1-3		底面	110	2.4	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
2-1	輸送物2 固体試料	上面	22	1.5	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)	
2-2		側面	80	2.5	LTD (0 cpm)	LTD (34 cpm)	
2-3		底面	11	0.50	LTD (0 cpm)	LTD (15 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	3月5日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

### 【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること  
: 輸送物表面から1mにおいて100μSv/h以下であること  
表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること  
(β): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	2024年3月6日 9:55 ~ 11:05	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-GMAD-252 直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: $1.45 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.25  $\mu$ Sv/h

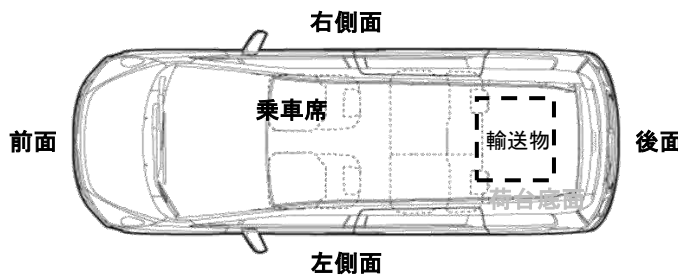
表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 180 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.70 Bq/cm<sup>2</sup> スミア法検出限界値( $\beta$ ): 1.4 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 運搬車両

車両No.:



作成日	3月6日(水)
作成者	
審査者	
承認者	

## 2. 運搬車両の線量当量率および表面汚染密度

	線量当量率( $\gamma$ )[ $\mu$ Sv/h]		表面汚染密度( $\beta$ )[Bq/cm <sup>2</sup> ]	
	表面	表面から1m	(スミア法)	
前面	0.60	0.35	LTD	(180 cpm)
右側面	6.5	1.0	LTD	(180 cpm)
後面	13	1.8	LTD	(180 cpm)
左側面	9.0	1.7	LTD	(180 cpm)
荷台底面	4.5		LTD	(180 cpm)
乗車席	1.0		LTD	(180 cpm)
車内	3.5		LTD	(180 cpm)
荷台	25		LTD	(180 cpm)

(LTD: 検出限界値未滿)

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において2mSv/h以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて100  $\mu$ Sv/h以下であること

: 乗車席において20  $\mu$ Sv/h以下であること

線量当量率( $\gamma$ ): 表面汚染密度( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ )[Bq/cm <sup>2</sup> ]	
	(直接法)	
全身	LTD	(180 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(180 cpm)

### 【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未滿)